**תיק ביטחון – פק"מ**

**תנועת הצופים העבריים בישראל (ע"ר)**



**אבטחת חניון**

**חניון: \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**פרטי כותב/ת ומאשר/ת התיק:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| התיק נכתב ע"י: | |  | תפקיד: |  | חתימה: |  |
| התיק אושר ע"י: |  | | תפקיד: |  | חתימה: |  |

**למילוי ע"י מנהל/ת הטיול**

**תוכן עניינים:**

[פרטים כלליים: 3](#_Toc160439749)

[מטרות האבטחה בחניון הלילה: 3](#_Toc160439750)

[החניון המאובטח – כללי 3](#_Toc160439751)

[מפת החניון: (שתי מפות להוספה) 4](#_Toc160439752)

[א. תא שטח אזור החניון: 4](#_Toc160439753)

[ב. עזר שת"פ: 4](#_Toc160439754)

[השיטה: 5](#_Toc160439755)

[ג. שמירה וביטחון: 5](#_Toc160439756)

[ד. טבלת כמויות לשיטת האבטחה בשמירת הלילה: 5](#_Toc160439757)

[רמת האבטחה בחניון: 5](#_Toc160439758)

[א. איום הייחוס עפ"י משטרת ישראל 5](#_Toc160439759)

[ב. שיטות האבטחה\*: 5](#_Toc160439760)

[ג. קשר: 6](#_Toc160439761)

[ד. הוראות לנושאי/ות נשק: 6](#_Toc160439762)

[ה. נוהל פתיחה באש: 7](#_Toc160439763)

[אבטחת החניון בחירום: 9](#_Toc160439764)

[א. המטרה: 9](#_Toc160439765)

[ב. אבטחת החניון בעת התראה על פיגוע פח"ע: 9](#_Toc160439766)

[ג. פיגוע חבלני בשטח החניון: 9](#_Toc160439767)

[נספח א' – הוראות לשומר/ת בש.ג 11](#_Toc160439768)

[א. מטרה: 11](#_Toc160439769)

[ב. הנחיות: 11](#_Toc160439770)

[נספח ב' – תפקיד והוראות לשומרים/ות בפטרול 12](#_Toc160439771)

[א. מטרה: 12](#_Toc160439772)

[ב. הנחיות: 12](#_Toc160439773)

[נספח ג' – טלפונים חשובים 13](#_Toc160439774)

[14](#_Toc160439775)

[נספח ד' – מפת אבטחת החניון 14](#_Toc160439776)

[נספח ה' – נוהלי חירום – תוכנית מקרים ותגובות 15](#_Toc160439777)

# עיפרוןפרטים כלליים:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| הנהגה / שבט: | |  | | תאריכי הלינה: | |  | |
| שם מנהל/ת הטיול: | |  | | כמות לנים/ות בחניון: | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| חברת האבטחה: | |  | | חברת ההסעות: | |  | |
| קיים אישור ביטחוני / טיול | | כן / לא | | מספר האישור: | |  | |

# מטרות האבטחה בחניון הלילה:

* שמירה על ביטחונם/ן ועל בריאותם/ן של החניכים/ות ושל הצוות המלווה.
* מניעת פגיעה פיזית במאובטחים/ות, שמירה על רכושם/ן ועל ציוד הטיול הכללי.
* שמירה על הסדר הציבורי להתנהלות הפעילות והמטיילים/ות בחניון.

# עיפרוןהחניון המאובטח – כללי

1. **שם ותיאור החניון:** (מיקום החניון הספציפי במפה ותיאור תוואי השטח שלו – דרכי גישה ברכב ו/או ברגל)

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. **נת"בים בחניון:** (סמיכות לכביש, חוסר קליטה, מצוק, נק' שולטות הצופות מעל החניון וכו'...)

|  |  |
| --- | --- |
| **נק' התורפה** | **דרך התמודדות** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**יש לבצע תדרוך יומי מקיף לבעלי התפקידים ולחניכים בנושא ביטחון ובטיחות**

# עיפרוןמפת החניון: (שתי מפות להוספה)

### תא שטח אזור החניון:

תצ"א / צילום מפה (כולל טופוגרפיה, כבישים ויישובים)

יש להוסיף את המפה לתוך תיבת הטקסט על מנת לשמור על עיצוב המסמך

### עיפרוןעזר שת"פ:

מפת התמצאות בחניון (כולל מיקומים – שטחי לינה, כינוס אוטובוסים, שטחי בישול, שטחים מנהלתיים, פריסת האבטחה וכו')

יש להוסיף את המפה לתוך תיבת הטקסט על מנת לשמור על עיצוב המסמך

# השיטה:

### שמירה וביטחון:

תתקיים ע"י מאבטחים/ות מוסמכים/ות עם תעודת מאבטח/ת טיולים / מוס"ח בש"ג, בפטרול וכיתת כוננות.

### עיפרוןטבלת כמויות לשיטת האבטחה בשמירת הלילה:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **סמן/י את הטיול** | **כמות מטיילים/ות (לנים/ות בחניון)** | **כמות שומרי/ות לילה נדרשת** | **הערות** |
|  | 1-100 | 1 |  |
|  | 101-300 | 2 |  |
|  | 301-800 | 3 |  |
|  | 801-1500 | 6 |  |
|  | על כל 200 לנים/ות נוספים/ות מעל 1500 | שומר/ת לילה נוסף/ת |  |

**\*\* כמות הליווי בנשק למהלך היום תיקבע עפ"י האישור הביטחוני מהלשכה לתיאום טיולים והוראות שעה**

# רמת האבטחה בחניון:

### איום הייחוס עפ"י משטרת ישראל

אין איום ייחוס בקביעה מדויקת, נכון לקביעת אישור תיק זה.

### שיטות האבטחה\*:

1. **עמדת הש"ג –** ראה/י הוראות מפורטות בנספח א' לשומר/ת בש"ג ובנספח ה' – תרשים חניון.
2. **פטרול –** ראה/י הוראות מפורטות בנספח ב' לשומר/ת בפטרול, שת/יסייר בהיקף החניון ובשביל המרכזי (ראה/י נספח ד' – תרשים חניון).
3. **כיתת כוננות –** על בסיס כוח האבטחה החמוש המלווה במסלול.
4. **שמירת מעבר בין יום ללילה ולילה ליום –** מתבצעת ע"י הצבת משמרת על בסיס כוח האבטחה המלווה במסלול, בהגדרת שעות נוספות מתואמות מראש מרגע הגעה ממסלול הטיול לחניון הלילה עד שעת תחילת משמרת שמירת הלילה (22:00), שמירה מרגע סיומה של שמירת הלילה (06:00) עד ליציאה למסלול.

\* מספר השומרים/ות בכל עמדה הינו כפונקציה של מספר החניכים/ות, כפי שמופיע בטבלה המצורפת בראש העמוד.

### קשר:

1. מנהל/ת הטיול ת/יהיה מצויד/ת בקשר ו/או טלפון נייד 24 שעות ביממה.
2. קשר טלפוני עם המוקד התנועתי בבית פיליפס / צוות ההנהגה.
3. ברשות מנהל/ת הטיול יהיו רשימת טלפונים חיוניים בחירום (נספח ג') ורשימת מקרים ותגובות.
4. ברשות מנהל/ת הטיול יהיה מכשיר טלפון נייד נוסף כדי ליצור קשר ולתאם עם כוחות סיוע חיצוניים במידת הצורך (ראה/י נספח ג' – טלפונים חיוניים).

### הוראות לנושאי/ות נשק:

1. כלי הנשק והתחמושת יהיו כל הזמן ללא יוצא מן הכלל ביד המלווים/ות שהוסמכו לשאתם בלבד.
2. נושא/ת הנשק אחראי/ת לכך, שלא תהיה לחניכים/ות כל גישה לנשק או לתחמושת.
3. יש לשמור על ניקיונו של הנשק, חל איסור על ניקוי או פירוק הנשק במהלך הטיול.
4. חל איסור להוצאת הנשק מהנרתיק שלא למטרות מבצעיות.

### נוהל פתיחה באש:

1. בסעיף זה מובא הכתוב מתוך נוהל פתיחה באש (מספר נוהל 90.028.106 עדכון 28.08/2018).
2. **הנוהל יתייחס למצבים בהם ניתן לפתוח באש:**
   1. פתיחה באש כאשר נשקפת סכנה מוחשית ומיידית למאובטחים/ות, מאדם בעל "כוונה" ו"אמצעי" לביצוע תקיפה.
   2. פתיחה באש כלפי רכב מתפרץ, המעמיד בסכנת פגיעה מוחשית ומיידית את חיי המאובטחים/ות או את חיי עובדי/ות מערך האבטחה.
3. **פירוט השיטה:**
   1. פתיחה באש כאשר נשקפת סכנה מוחשית ומיידית לחיי מאובטחים/ות מידי תוקף:
   2. **התנאים ההכרחיים המצטברים לפתיחה באש:**

מתקיימים התנאים שלהלן בו זמנית:

* + - 1. זיהה/תה המאבטח/ת בידי היריב "**אמצעי**".
      2. זיהה/תה המאבטח/ת "**כוונה**" מצד אותו יריב.
      3. נשקפת **סכנה מוחשית ומיידית** לחיי המאובטחים/ות או לחיי המאבטח/ת.
      4. נדרשת פעולה מיידית לשם הגנה על חיי המאובטחים/ות.
      5. **אין דרך אחרת למנוע את הפגיעה** למעט שימוש בכלי ירייה.
  1. **הנחיות ודגשים לפתיחה באש לעבר תוקף:**

בהתקיים התנאים ההכרחיים שלעיל, ת/יפעל המאבטח/ת עפ"י ההנחיות הבאות:

1. ת/יזהה בוודאות את התוקפים.
2. המאבטח/ת ת/יבצע את כל הפעולות הרלוונטיות בנסיבות העניין על מנת לצמצם את הסיכון לפגיעה במאובטחים/ות לרבות צמצום טווח, שיפור עמדה, ירי מבוקר וכו'.
3. הירי יהיה לעבר התוקף, במטרה לנטרל אותו, כך שימנע ממנו להשלים את ביצוע מעשה התקיפה.
4. יש להפסיק את הירי מייד כשחלפה סכנת החיים ויכולת הלחימה של התוקף נוטרלה.
5. בשוך הלחימה, ביצוע סריקות ע"י כל המאבטחים/ות באזור האירוע כנגד תוקפים נוספים ו/או חפצים חשודים / מלכודים ואמל"ח שנשאר בזירה.
6. **דגשים:**
   1. בעת אירוע רשאי/ת המאבטח/ת לפתוח באש רק במצבים בהם הגיע/ה למסקנה כי **נשקפת סכנה מוחשית ומיידית,** לו/ה או לחייהם/ן של הנתונים/ות לאבטחתו/ה, וזה המוצא האחרון העומד בפניו/ה. **השימוש בנשק יהיה זהיר ויותאם לאיום הנשקף.**
   2. גם משקמה הסמכות לפתוח באש לצורך מניעת סכנת פגיעה במאבטח/ת ובמאובטחים/ות, ונתמלאו התנאים המפורטים בסעיף 1, יש לשקול היטב אם ראוי לעשות כן, בהתחשב בכל נסיבות האירוע.
   3. דיווח לא יבוא על חשבון פעולות דחופות (לחימה) הנדרשות במקום לסיום האירוע.

**\*\* אין לפתוח באש לשם הגנה על הרכוש כאשר לא מתלווה לעברת הרכוש סכנת חיים**

# אבטחת החניון בחירום:

### המטרה:

להכתיב את נהלי אבטחת החניון במצבים השונים, כתרגולת קבע. בנוהלי החירום יתודרכו עם תחילת הטיול בעלי/ות התפקידים הבאים/ות:

1. סגל מנהלת הטיול
2. צוות בוגר
3. שומרי/ות הטיול

### אבטחת החניון בעת התראה על פיגוע פח"ע:

1. הקריאה בע"פ או בקשר ע"י מקבל/ת ההתראה במהירות המרבית למנהל/ת הטיול ולצוות.
2. הקפצת כיתת הכוננות – תפעל עפ"י הנחיות מנהל/ת הטיול עד בוא כוחות הביטחון.
3. תגבור השמירה בכל העמדות ע"י השומרים/ות.
4. הזעקת משטרה וכוחות מעטפת תנועתיים בקשר ובטלפון.
5. ביטול הכוננות רק לפי פקודת מנהל/ת הטיול לפי אישור קצין משטרה.

### פיגוע חבלני בשטח החניון:

1. כריזה באמצעות מגפון, שחובה שיימצא בחניון, ובכל אמצעי קשר הקיים בטיול כדי ליידע את כל הנוכחים/ות, הזעקת מנהל/ת הטיול וצוות הטיול.
2. הקפצת כיתת הכוננות.
3. תגבור עמדות השמירה ע"י כל השומרים/ות ועיבוי מערך.
4. ירי יבוצע כאמצעי אחרון עפ"י הוראות פתיחה באש, אך ורק לעבר מקורות ירי מזוהים.
5. הזעקת כוחות משטרה וכוחות מעטפת תנועתיים בקשר / טלפון.
6. ריכוז החניכים/ות בקבוצותיהם/ן תחת השגחת המרכזים/ות במקום, אשר ייקבע ע"י מנהל/ת הטיול – ספירת הנוכחים/ות ודיווח נוכחות למנהל/ת הטיול.

**נספחים לתיק אבטחת החניון:**

**נספח א'** – הוראות לש"ג

**נספח ב'** – הוראות לפטרול

**נספח ג'** – טלפונים חשובים לחניון

**נספח ד'** – מפת החניון

**נספח ה'** – נוהלי חירום – מקרים ותגובות

# נספח א' – הוראות לשומר/ת בש.ג

### מטרה:

1. ביקורת על הנכנסים/ות לחניון ומניעת כניסת אנשים שאינם מורשים להיכנס לחניון.
2. מניעת כניסת רכבים לחניון.
3. אבטחת החניון – להוות גורם צופה, מרתיע ומתריע על זרים חשודים וגורמים עוינים בקרבת החניון.

### הנחיות:

1. הכניסה לחניון תהיה מאובטחת, כך שלא יתאפשר מעבר רכב בלי בידוק המאבטח/ת. אין כניסת רכבים לחניון.
2. השומר/ת ת/יעמוד במקום בולט, נשקו/ה יהיה צמוד אליו/ה, יהיה לו/ה קשר אלחוטי ישיר עם מנהל/ת הטיול / אחראי/ת האבטחה לצורך דיווחים ובירורים מיידיים.
3. השומר/ת ת/יחזיק בכיסו/ה הוראות פתיחה באש ונשיאת נשק, לפי הנחיית משטרת ישראל.
4. השומר/ת ת/יקפיד על התנהגות והופעה נאותה.
5. השומר/ת ת/יקפיד על ניקיון ועל תקינות הש.ג וסביבתו.
6. כאשר אדם זר מבקש להיכנס לשטח החניון, ת/יוודא השומר/ת את זהותו (באמצעות תעודה מזהה) ואת מטרת כניסתו, ויעביר את הנתונים באמצעי הקשר למנהל/ת הטיול לצורך קבלת אישור כניסה.
7. הכנסתם של בעלי חיים לחניון אסורה!

# נספח ב' – תפקיד והוראות לשומרים/ות בפטרול

### מטרה:

1. לפקח על שטחים שאינם נצפים או מפוקחים ע"י הש.ג, ולהוות גורם צופה, מרתיע ומתריע על זרים חשודים וגורמים עוינים בקרבת החניון.
2. על השומר/ת לצפות אל מחוץ לשטח החניון ולתוכו.

### הנחיות:

1. השמירה הניידת תהיה בגזרה שנקבעה לשומרים/ות בתדריך.
2. במהלך הסיור יסרוק הפטרול באופן שוטף את השטח בניסיון לאתר חפצים חשודים או מפגעים אחרים העלולים לסכן את החניכים/ות.
3. נשקו/ה של השומר/ת יהיה צמוד אליו/ה, ויימצא קשר לשם דיווח על אנשים וחפצים חשודים או על כל התפתחות שיכולה לגרום סכנה. במקרה מסוג זה יש להעביר דיווח מיידי למנהל/ת או לאחראי/ת המאבטחים/ות הטיול תוך שמירה רצופה על קשר עין עם הגורם החשוד.
4. השומר/ת ת/יכיר את הוראות הפתיחה באש ונשיאת נשק, ות/יפעל לפיהם בלבד.
5. כוחות האבטחה החמושים השוהים בחניון במשך הלילה, שאינם נמצאים במשמרת, מהווים כיתת כוננות לצורך הפעלה מרוכזת ומאורגנת של התגוננות נגד תקיפה עוינת בפרק הזמן שלפני הגעת כוחות הביטחון. הפעלת כיתת הכוננות בעת הצורך תבוצע אך ורק לפי ההוראות לפתיחה באש של משטרת ישראל.
6. שומר/ת הפטרול ת/יכיר את אזור הלינה של כוחות האבטחה החמושים, שמשמשים ככיתת כוננות, ויפעיל אותם בעת הצורך.
7. המשמרת האחרונה תבצע סריקת בוקר של שטח החניון ומתקניו עם אור ראשון, עפ"י חלוקה שתיעשה בתדריך, במטרה לזהות חפצים חשודים או מפגעים אחרים המהווים סכנה לחניכי/ות הטיול.
8. שומרי/ות פטרול יהיו מודעים/ות לכך שחניכים/ות לא עוזבים/ות את שטח ג"ג החניון ויידעו את אחראי/ת המאבטחים אם דבר זה קורה.
9. חל איסור לחיכוך עם חניכי/ות הטיול, אלא דרך צוות הטיול בלבד.

# נספח ג' – טלפונים חשובים

|  |  |
| --- | --- |
| **גוף** | **מספר טלפון** |
| משטרה | 100 |
| מד"א | 101 |
| כיבוי אש | 102 |
| חדר מצב משרד החינוך | 02-6222211 |
| מוקד תנועת הצופים | 03-6303666 |

****

**(להשלים את החסר)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **מספרי חירום** | | | | |
| **תפקיד / גוף** | **שם** | **טלפון** | **מס' נייד** | **מספר נוסף / הערות** |
| תחנת המשטרה הקרובה |  |  |  |  |
| תחנת מד"א הקרובה |  |  |  |  |
| תחנת כיבוי אש הקרובה |  |  |  |  |
| בית החולים הקרוב |  |  |  |  |
| בית חולים נוסף קרוב |  |  |  |  |
| מרכזים רפואיים |  |  |  |  |
| מרכזים רפואיים |  |  |  |  |
| יחידת חילוץ |  |  |  | 100 |
| פקח רשות הטבע |  |  |  |  |
| פקח רשות הטבע |  |  |  |  |
| יערן קק"ל |  |  |  |  |
| חדר מצב משרד החינוך | | 02-6222211 |  |  |
| מוקד תנועתי | | 03-6303666 / 054-2440222 |  |  |
| **בעלי תפקידים בתנועה** | | | | |
| מזכ"ל התנועה | אלעד סנדרוביץ' | 054-2440912 |  |  |
| מנהל מטה הפעילות | יואב כהן | 054-2441057 |  |  |
| מנהל הבטיחות התנועתי | איל נוסובסקי | 054-2440103 |  |  |
| סמנכ"ל תפעול ורכש | שרון דהן גלזר | 058-4750750 |  |  |
| מנהל תפעול תנועתי | תומר פרנקל | 052-5452664 |  |  |
| מנהלת רכש תנועתית | מאור דמרי | 050-8422033 |  |  |
| מנהלת מרחב צפון | יערה ירום מרציאנו | 052-4579173 |  |  |
| מנהל מרחב מרכז | כרמל שמש | 054-2440185 |  |  |
| מנהל מרחב דרום | אלה בצר | 054-2441304 |  |  |
| מנהל מחלקת מפעלים | גיא פורת | 054-2441143 |  |  |
| **בעלי תפקידים בטיול** | | | | |
| מנהל/ת טיול |  |  |  |  |
| מנהל/ת לוגיסטי / מנהלן/ית |  |  |  |  |
| א. חניון |  |  |  |  |
| חמ"ל |  |  |  |  |
| נהג/ת |  |  |  |  |
| עורף טיול |  |  |  |  |
| מרכז/ת ההנהגה |  |  |  |  |
| רכז/ת המפעלים ההנהגתי/ת |  |  |  |  |
| **טלפונים חשובים נוספים** | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# עיפרון

# נספח ד' – מפת אבטחת החניון

להשלים (מצורפת דוגמה)

# נספח ה' – נוהלי חירום – תוכנית מקרים ותגובות

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| המקרה / הדפ"א | התגובה / המענה | דגשים והערות |
| החדרת מטען / מכונית תופת לשטח החניון | 1. הקפצת כיתת הכוננות. 2. יבודד אזור הפיגוע ע"י כוח האבטחה וכיתת הכוננות, תועבר הודעה לכל גורמי הביטחון בשטח. 3. תועבר הודעה למשטרת ישראל ולקב"ט המחוז. 4. לא תתבצע כל תנועה של אנשים בשטח החניון, למעט כוח האבטחה והכוננות ותיאום כל הכוחות בשטח. | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |
| פיגוע ירי בתוך שטח החניון | 1. הקפצת כיתת הכוננות. 2. יבודד אזור הפיגוע ע"י כוח האבטחה וכיתת הכוננות, תועבר הודעה לכל גורמי הביטחון בשטח. 3. תועבר הודעה למשטרת ישראל ולקב"ט המחוז. 4. לא תתבצע כל תנועה של אנשים בשטח החניון, למעט כוח האבטחה והכוננות ותיאום כל הכוחות בשטח. 5. כל החניכים/ות ישכבו על הקרקע.   **6**.כיתת הכוננות תדאג לבידוד היורה ולפינוי החניכים/ות במידת האפשר. | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |
| ירי נק"ל / טילים לתוך שטח החניון | 1. הקפצת כיתת הכוננות. 2. תועבר הודעה במגפון הכריזה המצוי בחניון. 3. תועבר הודעה לכל גורמי הביטחון בשטח. 4. תועבר הודעה למשטרת ישראל ולקב"ט המחוז. 5. יבודד אזור הפיגוע ע"י כוח האבטחה וכיתת הכוננות. 6. לא תתבצע כל תנועה של אנשים בשטח החניון, למעט כוח האבטחה והכוננות ותיאום כל הכוחות בשטח. 7. במידת האפשר יופעל נוהל לפינוי חניון. 8. כל החניכים/ות ישכבו על הקרקע.   **9.** כיתת הכוננות תדאג לבצע סריקות לאיתור ופינוי חניכים/ות למרחב מוגן. | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| המקרה / הדפ"א | התגובה / המענה | דגשים והערות |
| זריקת רימון / בקת"ב  לתוך שטח המתקן | **1.** הקפצת כיתת הכוננות.  **2.** תועבר הודעה במגפון הכריזה המצוי בחניון.  **3.** תועבר הודעה לכל גורמי הביטחון בשטח.  **4.** תועבר הודעה למשטרת ישראל ולקב"ט המחוז.  **5.** יבודד אזור הפיגוע ע"י כוח האבטחה וכיתת הכוננות.  **6.** כיתת הכוננות תדאג לבידוד המפגע ולפינוי החניכים/ות במידת האפשר.  **7.** לא תתבצע כל תנועה של אנשים בשטח החניון, למעט כוח האבטחה והכוננות ותיאום כל הכוחות בשטח. | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |
| חדירת מחבלים לשטח המחנה | **נפעל בהתאם לנוהל לחימה בעת תקרית** (ועפ"י נוהל פתיחה באש) | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |
| פיגוע מיקוח בני ערובה  בשטח המחנה | **נפעל בהתאם לנוהל בני ערובה** | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |
| פיגוע התאבדות בשער הכניסה  של החניון | 1. הקפצת כיתת הכוננות.  2. תועבר הודעה במגפון הכריזה המצוי בחניון.  3. תועבר הודעה לכל גורמי הביטחון בשטח.  4. תועבר הודעה למשטרת ישראל, למד"א ולקב"ט המחוז.  5. יבודד אזור הפיגוע ע"י כוח האבטחה וכיתת הכוננות.  6. לא תתבצע כל תנועה של אנשים בשטח החניון, למעט כוח האבטחה והכוננות ותיאום כל הכוחות בשטח. | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| המקרה / הדפ"א | **התגובה / המענה** | **דגשים והערות** |
| מטעני צד  ליד גדרות  החניון (אם קיימות) | 1. הקפצת כיתת הכוננות.  2. תועבר הודעה במגפון הכריזה המצוי בחניון.  3. תועבר הודעה לכל גורמי הביטחון בשטח.  4. תועבר הודעה למשטרת ישראל ולקב"ט המחוז.  5. יבודד אזור המטען ע"י כוח האבטחה וכיתת הכוננות.  6. לא תתבצע כל תנועה של אנשים בשטח החניון, למעט כוח הכוננות בפיקוד הקב"ט ותיאום כל הכוחות בשטח.  7. כוח האבטחה וכיתת הכוננות ידאגו לפינוי החניכים/ות במידת האפשר. | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |
| איסוף מל"מ  על החניון ע"י גורם  פח"ע | **רישום כל פרט אפשרי, לרבות מספר רכב, תיאור של החשוד, הודעה למשטרת ישראל, שמירת קשר עין עד להגעת כוחות משטרה.** | יש ליצור קשר עפ"י דף תיוג:  1. משטרת ישראל  2. חדר מצב מ. החינוך  3. מנהל/ת הטיול  4. מוקד התנועה |